



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---------|-----------|-----------------------------------|---------------------|
| 000 | 29.1.2023 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Martin Kubečka |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|---------------------|---|--|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  SPRÁVA ŽELEZNIC |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ | |
| Adresa: | Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc | |

| | | |
|------------------|---|--|
| Zhotovitel díla: | SUDOP Brno, spol. s r.o. |  |
| Adresa: | Kounicova 688/26, 611 36 Brno | |
| Kontakt: | T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz | |

| | | |
|---------------------|---|--|
| Zhotovitel objektu: | Dopravní projektování, spol. s r. o. |  |
| Adresa: | 28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava | |
| Kontakt: | T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz | |

| | | | |
|--------------------------|----------------|--------------|---------------------|
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Jiří Pelc | Specialista: | Ing. Martin Kubečka |
|--------------------------|----------------|--------------|---------------------|

| | | | |
|---------------------------|--|-------------------------|---|
| Název stavby/akce: | Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze | | Označení investora: S621800296 |
| Název části: | Napájecí stanice - stavební část | | Označení zhotovitele: 21097-01-0922 |
| Název objektu/díle části: | TNS Střelná, oplocení | | Označení části: D.2.3.2 |
| Název přílohy: | Technická zpráva | | Označení objektu/komplexu: SO 08-82-03 |
| Název dílů části přílohy: | | | Číslo přílohy: 1. 001 |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: - | Stupeň dokumentace: |
| Ing. Martin Kubečka | Ing. Veronika Černošková | Formáty: - | DÚR |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | Smluvní datum zpracování: |
| Zlínský | viz část A. dokumentace | viz část A. dokumentace | 29.01.2023 |

| | | | | | | |
|---------------------|---------------------|-------------|-------------------|------------|-------------|---------|
| Označení investora: | Stupeň dokumentace: | Číslo: | Objekt: | Podobjekt: | Příloha: | Revize: |
| S 6 2 1 8 0 0 2 9 6 | - D U R X | - D 2 3 2 X | - S 0 0 8 8 2 0 3 | - X X | - 1 - 0 0 1 | - 0 0 0 |

Obsah

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Úvod..... | 3 |
| 2 | Výchozí podklady | 3 |
| 3 | Technické a konstrukční řešení objektu | 3 |

1 ÚVOD

Tento objekt řeší nového oplocení v areálu TNS, které navazuje na oplocení stávající.

2 VÝCHOZÍ PODKLADY

- Podklady od jednotlivých profesí
- Požadavky zástupce investora na poradách

3 TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Oplocení je navrženo z průmyslových panelů s 3D prolisem. Nosnou konstrukci tohoto oplocení tvoří ocelové sloupky ukotvené v terénu do betonových patek. Zabetonované sloupky výšky 2,5 m musí být přesně zarovnané a jejich osová vzdálenost od sebe musí být přesně 2 m. Beton je nutné nechat před osazením panelů řádně zaschnout. Na řádně zabetonované a zatuhlé sloupky se postupně upevní svařované panely pomocí objímek. Na severní straně areálu je navržen vjezd řešený pomocí ocelové brány, která je provedena na šířku pozemní komunikace, vedle brány je pak navržena branka pro pěší. Oplocení navazuje na stávající oplocení.